



**Ministero delle Infrastrutture e dei i Trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO**

# **BANDO DI CONCORSO**

per 1 (uno) posto di Ormeggiatore/Barcaiolo nel Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del porto di Livorno

## **Il Capo del Compartimento Marittimo di Livorno:**

- VISTA** l'istanza in data 20 giugno 2014 con la quale il Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del porto di Livorno chiede l'emanazione di apposito bando di concorso per il ripristino della pianta organica ridottasi a 40 unità a seguito della cancellazione, a domanda, dell'ormeggiatore PALUMBO Antonio, avendo lo stesso raggiunto i requisiti per il riconoscimento alla pensione di anzianità;
- CONSIDERATA** l'opportunità di ricoprire la vacanza determinatesi nel Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del porto di Livorno;
- VISTA** la lettera prot. nr. 10/03/05/38642 in data 30 agosto 2014 di questa Capitaneria di Porto, inviata alle Associazioni rappresentative degli utenti e degli erogatori del servizio, invitando dette Associazioni ad esprimersi entro il termine di cui alla Circolare prot. DEM3/1627 del 10 maggio 2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione richiedendo il previsto parere di competenza per l'emissione del bando di concorso per l'assunzione di un ormeggiatore/barcaiolo nel Gruppo ormeggiatori e barcaioli del porto di Livorno per il reintegro della pianta organica e nel contempo l'informazione al Superiore Ministero dell'avvio del procedimento;
- VISTA** la nota in data 12 novembre 2015 con cui la CONFITARMA – Federazione Italiana Armatori- ha espresso il parere favorevole all'emanazione del bando di concorso predetto;
- VISTA** la nota prot. nr. 220-MP/am in data 18 settembre 2014 con cui la FEDERAGENTI – Federazione Nazionale Agenti Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi – ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando di concorso in parola;
- VISTA** la nota prot. nr. 381/MR in data 23 settembre 2014 con cui la FEDARLINEA – Federazione Italiana dell'Armamento di Linea – ha espresso parere favorevole sull'opportunità di procedere all'espletamento dell'istruttoria prevista per il richiesto ripianamento organico;
- VISTA** la nota prot. nr. 159/2014/LP/sm in data 10 ottobre 2014 con cui l'A.N.G.O.P.I. – Associazione Nazionale Gruppi Ormeggiatori Porti Italiani – ha espresso parere favorevole alla copertura di una unità attraverso l'espletamento del succitato bando di concorso;
- VISTI** gli articoli 116 e seguenti del Codice della Navigazione e gli articoli 208 e 216 del relativo Regolamento di esecuzione del predetto Codice (parte marittima);
- VISTO** il Regolamento per il servizio di ormeggio/disormeggio e battellaggio delle navi nella rada e nel porto di Livorno approvato con Ordinanza nr. 6/2011 del 25 gennaio 2011;
- VISTO** l'articolo 14 – comma 1 ter – della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;



- VISTO** il D.P.R. nr. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi";
- VISTA** la Legge 15 maggio 1997 nr. 127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" di modifica al D.P.R. 9 maggio 1994 nr. 487;
- VISTO** il D.P.R. 20 ottobre 1998 nr. 403 – Regolamento di attuazione degli art. 1, 2 e 3 della Legge 15 maggio 1997, nr. 127 in materia di semplificazione delle certificazioni amministrative;
- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, nr. 241 rubricata: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare l'articolo 18;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 nr. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa." E successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 nr. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il titolo III (art. 39 e seguenti) della versione consolidata del Trattato che istituisce la Comunità Europea, riguardante la libera circolazione delle persone, dei servizi e dei capitali;
- VISTA** la circolare prot. 5201812 in data 18 maggio 1998 con la quale il Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti, ha disposto uno schema di bando per concorsi per ormeggiatori, così come modificata dalla lettera Circolare nr. 5202388 in data 25 giugno 1998; la circolare n. 5204233 del Ministero dei trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti in data 01 dicembre 1998 che definisce i limiti d'età nel concorso per piloti ed ormeggiatori; la circolare prot. n. 4162 del 30 Marzo 2012 del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per i porti, con cui sono state definite le modalità di valutazione dell'età per la partecipazione dei candidati al concorso;
- VISTO** il Dispaccio DIV3 M\_TRA/PORTI/1422 in data 1 febbraio 2011 con il quale la Direzione Generale dei Porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto, in analogia con le regole vigenti nel pubblico impiego, che la validità della graduatoria del concorso venga estesa a tre anni;
- VISTO** il Dispaccio prot. nr. DIV3 M\_IT-PORTI/12439 in data 14 novembre 2013 con il quale il Superiore Ministero ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi ormeggiatori e barcaioli, il possesso del titolo professionale di almeno "capo barca per il traffico locale";
- VISTO** il Dispaccio prot. nr. DIV3 M\_IT-PORTI/4084 in data 10 aprile 2014 con il quale il Superiore Ministero ha stabilito per i bandi di concorso Ormeggiatori emessi dopo l'entrata in vigore del predetto Dispaccio, l'inserimento della clausola che prevede la possibilità per vincitori, in caso di esuberi nel Gruppo di appartenenza, di poter essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi;
- VISTA** la lettera prot. nr. 2326 in data 20 gennaio 2015 con la quale questa Capitaneria di Porto ha chiesto al Superiore Ministero, in ottemperanza al precitato Dispaccio prot. nr. DIV3 M\_IT-PORTI/4084 del 10 aprile 2014, l'eventuale presenza di esuberi presso Gruppi Ormeggiatori, ai fini dell'applicazione dell'istituto della mobilità di ormeggiatori e barcaioli costituiti in Gruppo;
- VISTA** la nota prot. nr. 4276 in data 31 gennaio 2015 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'assenza di comunicazioni di esuberi presso altri Gruppi Ormeggiatori e barcaioli;
- VISTA** la nota prot.n.2011 in data 18 febbraio 2015 con cui l'Autorità Portuale di Livorno ha comunicato la propria intesa per l'emanazione del bando di cui trattasi;



**CONSIDERATO** che si reputano sussistere le condizioni giustificatrici per l'avvio delle procedure concorsuali in oggetto al fine di ripianare l'organico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Livorno;

## **RENDE NOTO**

### **Articolo 1 (Oggetto del Bando e posti disponibili)**

E' bandito un concorso per esami e per titoli per la nomina di 1 (uno) ormeggiatore/barcaiolo per il Gruppo ormeggiatori/barcaioli del porto di Livorno.

### **Articolo 2 (Requisiti)**

Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque). Il limite di età indicato quale requisito di ammissione, deve intendersi superato alla mezzanotte del giorno del compleanno;
- b) cittadinanza italiana o di altro Paese della Unione Europea, purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana;
- c) sana e robusta costituzione fisica, accertata dal medico di porto territorialmente competente o da un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno; contro le risultanze della visita è ammesso ricorso nei modi previsti, ex articolo 152 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (navigazione marittima), in virtù del richiamo al riguardo operato dall'articolo 208 del predetto Regolamento;
- d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) aver effettuato 2 (due) anni di effettiva navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari. E' equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili, la navigazione su navi militari compiuta nelle seguenti categorie: nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria. La navigazione su navi mercantili da considerarsi valida per il presente concorso è quella compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti, nonché la navigazione compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dal tonnellaggio delle navi stesse e dalla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta;
- f) titolo professionale di Capo Barca al traffico locale o superiore.

Inoltre, a norma del punto 6 dell'articolo 208 e 216 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima), i candidati classificati vincitori dovranno risultare, al momento dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori e barcaioi, in possesso del requisito della residenza nel Comune di Livorno o in un Comune vicino.



### **Articolo 3 (Domanda di ammissione)**

La domanda di partecipazione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, **dovrà pervenire** a questa Capitaneria di Porto **entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso**. Si considerano prodotte in tempo utile le domande di partecipazione spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine sopraindicato. A tal fine fa fede il timbro postale accettante. Le domande potranno essere inviate anche attraverso la propria posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cpilivorno@pec.mit.gov.it](mailto:cpilivorno@pec.mit.gov.it) o [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it). In tal caso la domanda dovrà essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 del D.Lgs.n.82/2005. Ai fini della verifica della tempistica della presentazione della domanda, farà fede la data di ricezione dell'attestazione dell'istanza ai sensi dell'art. 6 del DPR n.68/2005. Il termine della presentazione delle domande, ove scada in giorno festivo, è prorogato di diritto al giorno seguente non festivo. Nella domanda il candidato deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- la data ed il luogo di nascita;
- il possesso della cittadinanza italiana o di altro paese dell'Unione Europea;
- la residenza: nell'ipotesi che non risulti già in possesso del requisito di cui all'ultimo comma dell'articolo precedente, il candidato deve impegnarsi – a pena di decadenza – a trasferire la propria residenza nel Comune di Livorno o in un Comune vicino, entro il termine perentorio di 30 giorni dalla data di comunicazione della Capitaneria di Porto che lo dichiara vincitore del concorso;
- il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta con gli estremi relativi;
- l'insussistenza di condanne penali ovvero le condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) e i procedimenti penali eventualmente pendenti;
- l'eventuale possesso dei titoli professionali tra quelli indicati al successivo articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
- di prestare il consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del D.Lgs.n. 196/2003.

Nella domanda deve risultare altresì il recapito cui indirizzare eventuali comunicazioni. Non si terrà conto delle domande che non contengono tutte le indicazioni di cui al 2° comma del presente articolo circa il possesso dei requisiti per l'ammissione al concorso.

Le domande devono essere corredate dei documenti redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso degli eventuali titoli preferenziali di cui al successivo articolo 8, nn. 1, 2, 3, 4 e 5. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del DPR n. 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato o di mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione Marittima stessa.

### **Articolo 4 (Commissione)**

Le domande di partecipazione al concorso unitamente alla relativa documentazione sono esaminate da una Commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno.

La Commissione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza della Legge 241/1990 e successive modificazioni, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti prescritti, nonché per la mancata sottoscrizione autografa della domanda e la mancata osservanza dei termini perentori stabiliti nel presente provvedimento.



Detta Commissione è composta:

- dal Comandante del Porto di Livorno o da un suo delegato – **Presidente**;
- dal Capo Gruppo del Gruppo Ormeggiatori e barcaioli di Livorno o dal Vice Capo Gruppo, o in caso di assenza o impedimento di entrambi, da altro ormeggiatore/barcaiolo designato a maggioranza semplice dall'assemblea – **Membro**;
- da un ormeggiatore/barcaiolo di un altro porto designato dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.) – **Membro**;
- da un pilota della locale Corporazione o di Corporazioni viciniori – **Membro**.

Svolge le funzioni di Segretario un Ufficiale del Corpo delle Capitanerie di Porto o altra persona designata dal Capo del Compartimento Marittimo.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti al concorso, devono preliminarmente dichiarare che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi e i concorrenti, ai sensi degli articoli 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.

### **Articolo 5 (Prova pratica)**

Coloro che risultino in possesso dei requisiti di cui all'art. 2, sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica che deve articolarsi su almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali comunque rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio/battellaggio nel porto di Livorno:

- a. condotta e manovra di un mezzo nautico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli locale con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio in fibra naturale, artificiale, in ferro o acciaio, prelevati da nave ferma e/o abbreviata;
- b. esecuzione di operazioni di ormeggio e di disormeggio in banchina, su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, isole, piattaforme), su pontili, pali e briccole;
- c. esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo marine;
- d. dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
- e. conoscenza dell'uso di ganci e anelli da ormeggio;
- f. conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
- g. esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca, dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche.

Ciascun componente della Commissione può attribuire alla suddetta prova un punteggio da 0 a 10.

### **Articolo 6 (Data della prova pratica)**

La prova pratica avrà luogo nei giorni che saranno stabiliti dalla Commissione e comunicati ai candidati anche tramite pubblicazione nell'albo, cartaceo ed informatico, della Capitaneria di Porto di Livorno; qualora la Commissione esaminatrice ritenga - a proprio giudizio insindacabile - che le condizioni meteo marine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce seduta stante il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'albo, cartaceo ed informatico, della Capitaneria di Porto di Livorno il relativo avviso. Analoga procedura sarà seguita nel caso in cui il numero dei candidati sia tale da non consentire l'espletamento della prova pratica in un unico giorno.

**Coloro che saranno assenti nel giorno stabilito, saranno considerati rinunciatari e quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.**

I candidati, ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso per difetto dei prescritti requisiti, devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di Porto di Livorno nel giorno e nell'ora stabiliti. I candidati stessi debbono presentarsi tanto alla prova pratica quanto all'esame teorico di cui al successivo articolo forniti di un documento di



riconoscimento in regolare corso di validità. Poiché ai sensi dell'articolo 3, comma 7 Legge 127/1997, i dati contenuti nel documento di riconoscimento hanno lo stesso valore probatorio dei corrispondenti certificati, essi vanno registrati ai fini della verifica di cui al successivo articolo 9.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova pratica la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati: l'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal segretario della Commissione, è affisso nel medesimo giorno all'albo cartaceo ed informatico della Capitaneria di Porto di Livorno.

### **Articolo 7 (prova teorica)**

Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 28/40 sono ammessi a sostenere un esame teorico, la cui data e ora di svolgimento sarà comunicata direttamente agli interessati e, comunque, pubblicata all'albo, cartaceo ed informatico, della Capitaneria di Porto di Livorno, per il quale ciascun membro della Commissione può attribuire un punteggio da 0 a 3, e consistente in almeno 3 (tre) domande vertenti sui seguenti argomenti:

- a. conoscenza del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima) limitatamente alla disciplina degli ormeggiatori e dei barcaioli;
- b. conoscenza del Regolamento di servizio del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli di Livorno;
- c. conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
- d. conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
- e. conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
- f. conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali e delle caratteristiche delle banchine;
- g. conoscenza delle ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto di Livorno e degli altri porti serviti dal Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli stesso;
- h. conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggiatori/barcaioli.

### **Al termine di ogni seduta viene redatto un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.**

L'esame teorico s'intende superato se il Candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 7/12. Inoltre, nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e l'esame teorico, viene valutato il possesso dei titoli professionali sulla base del punteggio appreso indicato e fermo restando che il punteggio di cui ai nn.1) e 2) può essere attribuito una sola volta, nel senso che il Candidato che vanti un titolo "superiore" non può comunque fruire, per ciascuna categoria, di un punteggio superiore a 3 qualora concorrano i titoli previsti ai nn.1) e 2).

I certificati emessi da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche, per essere ritenuti validi al fine del presente concorso, devono essere corredati da convalida che ne attesti il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011 nr. 136.

#### **TITOLI DI COPERTA:**

- |   |         |
|---|---------|
| 1) Capo barca per il traffico nello Stato | punti 1 |
| 2) Titoli/abilitazioni superiori          | punti 2 |

#### **TITOLI DI MACCHINA:**

- |  |         |
|--|---------|
| 1) Marinaio motorista  | punti 1 |
| 2) Motorista abilitato e titoli superiori/abilitazioni (escluso fuochista autorizzato) | punti 2 |



### **Articolo 8 (Graduatoria finale)**

La graduatoria di merito è compilata sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nell'esame teorico e a seguito della valutazione dei titoli professionali.

Tra coloro che hanno conseguito parità di punteggio sono considerati titoli preferenziali, nell'ordine, essere:

1. candidati disoccupati iscritti nelle liste di collocamento da almeno 3 (tre) mesi anteriormente alla data di emanazione del presente bando;
2. figli di ormeggiatori/barcaioli del Porto di Livorno deceduti per infortunio sul lavoro;
3. figli di ormeggiatori/barcaioli del Porto di Livorno, cancellati dai registri in seguito a mutilazioni o per invalidità permanente causata da infortunio sul lavoro o da malattia contratta sul lavoro;
4. candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore;
5. ammogliati con maggior numero di figli;
6. candidati maggiori di età.

### **Articolo 9 (Vincitori)**

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria, nei limiti dei posti messi a concorso. Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'articolo 18 della L. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.

Fermo restando quanto previsto in materia di responsabilità penale, se dal controllo emergerà la mancata veridicità del contenuto delle dichiarazioni, il dichiarante decadrà dai benefici eventualmente conseguiti con il provvedimento adottato sulla base delle dichiarazioni non veritiere.

Il possesso del requisito della sana e robusta costituzione fisica è accertato, dopo la formazione della graduatoria, esclusivamente nei confronti dei vincitori che sono avviati all'apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di Porto di Livorno.

### **Articolo 10 (Approvazione graduatoria)**

**La graduatoria, con il relativo punteggio, è approvata dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno, dopo aver riconosciuto la regolarità del procedimento, ed è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo cartaceo ed informatico della Capitaneria di Porto di Livorno.**

Il Comandante del porto di Livorno, successivamente all'approvazione della graduatoria ed accertata la regolarità della documentazione di cui all'articolo precedente, procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori/battellieri.

Avverso la graduatoria approvata come previsto dal 1° comma del presente articolo sono esperibili i ricorsi amministrativi, giurisdizionali e straordinari previsti dalla vigente legislazione.

### **Articolo 11 (validità della graduatoria e mobilità)**

Qualora entro 36 (trentasei) mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria, si rendesse necessario procedere alla copertura di posti disponibili nell'organico del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del porto di Livorno, per rinuncia dei concorrenti o per qualsiasi altro motivo, o si rendesse necessario ampliare l'organico stesso, l'Amministrazione Marittima procederà, in via prioritaria, a richiedere, al Superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, eventuali

(FAC-SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE)  
(utilizzabile anche come modello per la dichiarazione sostitutiva)

**Alla Capitaneria di Porto di Livorno**  
Sezione Tecnica  
Piazza della Sanità nr.1  
57123 Livorno

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato il  
\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (provincia di \_\_\_\_\_)  
residente a \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ tel.  
\_\_\_\_\_ iscritto al nr. \_\_\_\_\_ delle matricole della  
Gente di Mare di \_\_\_\_\_,

#### **CHIEDE**

di partecipare al concorso per l'iscrizione di nr. 1 (uno) Ormeggiatore/barcaiolo nel registro tenuto dalla Capitaneria di Porto di Livorno, bandito in data \_\_\_\_\_.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del DPR 445/2000 e che inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 DPR 44/72000).

#### **DICHIARA**

- a) di essere nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_
- b) di essere cittadino italiano o di altro paese membro dell'Unione Europea;
- c) di possedere il godimento dei diritti civili e politici
- d) di avere la residenza nel Comune di \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ (1);
- e) di aver effettuato la seguente navigazione in servizio di coperta su navi mercantili/militari (2)  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_  
dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_
- f) di non aver subito condanne penali e di non avere procedimenti penali pendenti a proprio carico;
- g) di possedere i seguenti titoli professionali tra quelli indicati all'art. 7 del bando di concorso (indicare l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti);
- h) di possedere i seguenti titoli preferenziali tra quelli indicati all'art. 8 del bando di concorso (indicare gli uffici presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti);



- i) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D.Lgs. 30.06.2003 nr. 196).

Il sottoscritto allega inoltre copia del documento d'identità i \_\_\_\_\_ nonché, ad ogni buon fine la seguente documentazione (3) \_\_\_\_\_ per la valutazione della navigazione effettuata, delle abilitazioni professionali di cui all'art. 7 del bando di concorso nonché dei titoli preferenziali di cui all'art.8.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito (indicare anche l'eventuale indirizzo e-mail):

Città \_\_\_\_\_ prov. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
nr. \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_  
cellulare \_\_\_\_\_

Data .....

Firma .....

Note per la compilazione della domanda:

- (1) nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Livorno o in un Comune vicino, il candidato deve dichiarare di impegnarsi – nel caso che risulti vincitore – a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'articolo 3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Livorno o in un Comune vicino;
- (2) depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- (3) allegare copia dei certificati, attestati, documenti, ecc....



esuberi presso altri gruppi ai fini della mobilità volontaria o obbligatoria e, successivamente ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo i vincitori, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

Gli assunti all'esito del presente Concorso, in caso di esuberi nel Gruppo ormeggiatori/barcaioli di Livorno potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori/barcaioli iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

### **Articolo 12 (Protezione dei dati personali)**

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 nr. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo.

Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Livorno.

### **Articolo 13 (Informazioni)**

Per tutte le informazioni inerenti il seguente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Livorno al numero 0586.826021. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 9 maggio 1994 nr. 487, concernente "Regolamento recante norme sull'accesso agli impegni nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni.

Livorno, \_\_\_\_\_

11 MAG. 2015

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO  
C.A. (CR) Arturo FARAONE

